

**Planificación y Gestión Asociada  
de Movilidad Urbana Orientada  
al Desarrollo de Periferias.  
Hacia un Modelo de Articulación  
Estado-Sociedad Civil. Proyecto  
de Desarrollo Tecnológico y Social  
(PDTs)-UNSJ. Año 2023-2025**

Associated Planning and Management  
of Urban Mobility Oriented to the  
Development of Peripheries. Towards a  
Model of State-Civil Society Articulation.  
Technological and Social Development  
Project (PDTs) – UNSJ. Year 2023-2025

Autores de la reseña: **Carlos Romero Grezzi, María Gabriela Caamaño, Emilio Manrique, Eliana Cuello, Lucía Belén Pérez, Luisa Mattioli y Andrea Cristina Climent**



**Recepción:** 30/07/2024

**Aceptación:** 25/10/2024

.....  
**Carlos Romero Grezzi.** Doctor. Instituto Regional de Planeamiento y Habitat (IRPHA)- Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET)- Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño (FAUD)- Universidad Nacional de San Juan (UNSJ).  
✉ carlosromerogrezi@faud.unsj.edu.ar

**María Gabriela Caamaño.** Arquitecta. Instituto Regional de Planeamiento y Habitat (IRPHA)- Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET)- Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño (FAUD)- Universidad Nacional de San Juan (UNSJ).  
✉ caagabriela@gmail.com

**Emilio Manrique.** Magister. Instituto Regional de Planeamiento y Habitat (IRPHA)- Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET)- Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño (FAUD)- Universidad Nacional de San Juan (UNSJ).





**Eliana Cuello.** Arquitecta. Instituto Regional de Planeamiento y Habitat (IRPHA)- Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET)- Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño (FAUD)- Universidad Nacional de San Juan (UNSJ).  
✉ arqelianacuello@gmail.com

**Luciana Belén Pérez.** Socióloga. Instituto de Investigaciones Socio-Económicas (IISE). Facultad de Ciencias Sociales (FACSO)- Universidad Nacional de San Juan (UNSJ).  
✉ lucianabelenperez@gmail.com

**Luisa Mattioli.** Doctora. Instituto de Investigaciones Socio-Económicas (IISE). Facultad de Ciencias Sociales (FACSO)- Universidad Nacional de San Juan (UNSJ).  
✉ mss30291@gmail.com

**Andrea Cristina Climent.** Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET), Instituto de Investigaciones Socio-Económicas (IISE), Facultad de Ciencias Sociales (FACSO) - Universidad Nacional de San Juan (UNSJ)  
✉ gt.trabajo.iise@gmail.com

## RESUMEN

Este proyecto busca desarrollar un modelo de planificación y gestión de movilidad urbana para áreas en consolidación, aplicable a localidades y barrios del oeste del Gran San Juan, incluyendo los departamentos Rivadavia y Rawson. Surge en el contexto de la modernización del transporte público impulsada por el Estado Provincial de San Juan, generando debates sobre la necesidad de compatibilidad con el modelo territorial.

La propuesta integra actores y acciones en las políticas de movilidad orientadas al desarrollo de territorios periurbanos, promoviendo la construcción participativa de una identidad social y ambiental. Se enfoca en fortalecer institucional y organizacionalmente el sector, coordinando agendas de trabajo, proyectos y programas, para incrementar las capacidades de acción y el acceso a financiamiento.

## ABSTRACT

This project aims to develop a model for planning and managing urban mobility in consolidating areas, applicable to localities and neighborhoods in the western region of Greater San Juan, including the departments of Rivadavia and Rawson. It emerges in the context of the modernization of public transportation driven by the Provincial Government of San Juan, sparking debates about the need for compatibility with the territorial model.

The proposal integrates stakeholders and actions into mobility policies aimed at the development of peri-urban territories, promoting the participatory construction of a social and environmental identity. It focuses on strengthening the institutional and organizational framework of the sector by coordinating work agendas, projects, and programs to enhance action capacities and access to funding.

## Palabras clave

arquitectura, sociología, movilidad urbana, planificación

## Keywords

Architecture, Sociology, Urban Mobility, Planning



## INTEGRANTES DEL EQUIPO

**Director:** Dr. Romero Grezzi, Carlos

**Co-Directora:** Dra. Caamaño, María Gabriela

**Miembros:** Mg. Arq. Manrique, Emilio; Arq. Cuello, Eliana; Lic. Pérez, Luciana Belén; Lic. Álvarez, Aníbal; Arq. Agudo, Martín; Dra. Mattioli, Luisa y Lic. Andrea Climent

## ANTECEDENTES

El proyecto “Planificación y Gestión Asociada de Movilidad Urbana Orientada al Desarrollo de Periferias. Hacia un Modelo de Articulación Estado – Sociedad Civil” (2023-2025); es parte de la producción de conocimiento científico en la línea de trabajo de la planificación territorial y la gestión participativa en territorios en el periurbano. Este proyecto está vinculado al Instituto Regional de Planeamiento y Hábitat (IRPHA) de la Facultad de Arquitectura, al Gabinete de Estudios e Investigaciones Sociológicas (GEIS) y al Instituto de Investigaciones Socio Económicas (IISE). Facultad de Ciencias Sociales. Universidad Nacional de San Juan.

Este grupo de investigación tiene trayectoria en proyectos como “Participación, integración, organización y gestión colectiva en la recuperación y rehabilitación de barrios: Villa Lourdes, Dpto. Rivadavia” (2016-17). En este proyecto se desarrolló un modelo de planificación participativa para abordar la segregación espacial y social en hábitats periurbanos, permitiendo la recuperación de espacios públicos y entornos urbanos, y fomentando la integración social. En la misma línea, surgieron nuevos territorios periurbanos con mayor densidad y complejidad de problemáticas socioespaciales. Por ello, el siguiente proyecto se centró en la “Planificación participativa y gestión colectiva para la construcción de procesos de integración en hábitats periurbanos segregados espacial y socialmente: Lote Hogar 24, La Bebida, Dpto. Rivadavia, San Juan” (2018-2019). Este proyecto tuvo como objetivo replicar lo trabajado en Villa Lourdes, adaptándolo a un entorno con mayor segregación.

La localidad de La Bebida, en el periurbano del Gran San Juan, es una de las más importantes del Departamento Rivadavia por su antigüedad y densidad poblacional. Junto con Marquesado, es uno de los primeros asentamientos del departamento y que actualmente

cuenta con una población estimada de 20.000 habitantes. Desde los años 90, y especialmente en la última década, la situación de La Bebida cambió notablemente al recibir grupos poblacionales procedentes de villas o asentamientos erradicados de sectores marginales de San Juan, duplicando su población en poco tiempo a través de programas gubernamentales. Aunque la política de relocalización del Gobierno Provincial permitió a muchas familias acceder a una vivienda digna, implicó su reasentamiento en zonas periféricas, alejadas de sus lugares de trabajo y sin servicios públicos adecuados para las nuevas demandas de salud, educación e infraestructura. Además, los nuevos habitantes fueron recibidos con recelo por los vecinos anteriores, generando problemas de convivencia y conflictos interpersonales. Estas estrategias públicas de relocalización y fragmentación de estructuras comunitarias resultaron en fragmentación espacial y segregación social.

Continuando con la línea de estudio, en la convocatoria (2020-2022) se trabajó en el proyecto: “Planificación Territorial y gestión asociada en áreas periurbanas. La Bebida, Rivadavia, San Juan”. En el cual se procuró conformar una Mesa Territorial con instituciones locales (con participación abierta a todos los actores públicos y privados); que permitiera llevar a cabo acciones de diagnóstico, planificación y gestión a lo largo del proceso de desarrollo propuesto.

## OBJETIVO GENERAL

Desarrollar un modelo de planificación multidimensional y de gestión asociada que permita impulsar programas y proyectos inter-institucionales de movilidad orientada al desarrollo territorial sostenible, en vistas a mejorar el acceso a una ciudad de calidad y promover entornos de oportunidad en áreas periurbanas, tomando como caso de análisis, aplicación y sistematización un sector del oeste del Gran San Juan.

## BASES TEÓRICAS Y METODOLÓGICAS

Existen fundamentos teóricos que justifican abordar la desigualdad y la pobreza desde una perspectiva socioespacial. Link (2013) señala una dialéctica socioespacial, un giro en el pensamiento y comprensión de los fenómenos sociales hacia nuevas formas de acción para cambiar las geografías injustas. Soja (1996) indica que, aunque la explicación de los hechos sociales estuvo liderada por una perspectiva historicista,

recientemente se reconoce la importancia de pensar espacialmente en casi todas las disciplinas. Este giro comprende un cambio en la concepción del espacio urbano, considerándolo una fuerza activa que moldea nuestra experiencia.

Rojas (2013) plantea que la desigualdad en el espacio no se relaciona solo con deficiencias en vivienda y hábitat, sino también con mecanismos de diferenciación de las prácticas espaciales de sus habitantes, afectando la convivencia, la seguridad, la estigmatización territorial y la movilidad cotidiana. Es necesario pensar en políticas urbanas de reducción de la desigualdad socioespacial y mejora de la calidad de vida urbana. En muchos casos, las disparidades urbanas se traducen en territorios con características opuestas: barrios poco mixtos -en términos funcionales y sociales-, segregados por la alta concentración de personas de un mismo origen social, o mal conectados a la trama urbana. Estas problemáticas se suman a las prácticas espaciales de los habitantes, marcadas por la dificultad para apropiarse, acceder, usar y disfrutar de los espacios y recursos de la ciudad.

También se observan diferencias en la capacidad de toma de decisiones y ejercicio de poder respecto a otros actores urbanos, lo que lleva a una sociedad a distanciarse de los pilares de una ciudad justa: igualdad, democracia y diversidad. Un desafío central es trabajar para que las desigualdades socioterritoriales sean analizadas por los propios actores, transformando el malestar en acción política ciudadana. En planeamiento y diseño, el principio de metodologías participativas se basa en que los habitantes aportan información y soluciones viables sobre sus necesidades y aspiraciones. La participación popular debe ser indispensable en la planificación de estrategias de mejoramiento barrial y en su formulación, aplicación y gestión, influyendo en todos los niveles de gobierno.

La gestión asociada (Arocena & Marsiglia, 2017) permite nuevas formas de relación entre el Estado y la sociedad civil, promoviendo espacios de participación y cogestión para programas y proyectos de políticas sociales y desarrollo económico. Aunque no todos los asuntos de gestión pública pueden abordarse así, es un desafío que el proyecto planteó.

En San Juan, tras el terremoto de 1944, el gobierno provincial delegó en la Dirección de Planeamiento y Desarrollo Urbano (DPDU) las decisiones sobre territorio y edificación, aunque la Constitución Provincial de 1986

y la Nacional de 1994 otorgaron a los municipios autonomía en ordenamiento territorial. La Ley Nacional de Tránsito N°24.449 reserva la competencia en tránsito y transporte al Estado Provincial, aunque puede articular con autoridades locales para mejorar la calidad del servicio público. Las administraciones municipales no han logrado trascender el rol de “receptoras” de las políticas provinciales de urbanismo y movilidad, presentando dificultades para articular demandas territoriales con políticas públicas. La falta de participación de la sociedad civil y de coordinación entre niveles estatales ha llevado a una definición aleatoria de las realidades locales, desaprovechando oportunidades de financiamiento.

El proyecto buscó introducirse en la vacancia existente, desarrollando instrumentos de planificación que consideraron la complejidad del territorio y los vínculos entre la sociedad local y su movilidad cotidiana, evaluando potenciales limitaciones urbanas y sociales. Se pretendió superar los abordajes tradicionales, donde las propuestas de transporte, ordenamiento territorial y planes estratégicos se desarrollan unilateralmente, con bajo consenso colectivo sobre la imagen del territorio y los efectos esperados.

Se desarrolló un modelo de planificación y gestión innovador, basado en la interdisciplinariedad, la participación ciudadana y la coordinación entre actores. Esto contribuyó a mitigar la segregación de grupos populares en la periferia oeste del área metropolitana y mejorar su acceso a servicios, generando tecnologías innovadoras para soluciones colectivas. Se articularon acciones entre la Universidad Nacional de San Juan, la Secretaría de Tránsito y Transporte, la Dirección de Planeamiento y Desarrollo Urbano, y las municipalidades de Rivadavia y Rawson.

La metodología utilizó el proyecto urbano como instrumento de planificación y gestión asociada, siguiendo a Jáuregui (2012), quien propone los proyectos urbanos como herramientas de articulación física y social. El objetivo fue mejorar las condiciones de vida de los habitantes a través de soluciones sostenibles a problemas identificados. El proyecto se desarrolló en tres fases interrelacionadas. La primera, de conceptualización e identificación, analizó y construyó en diálogo con la comunidad el vínculo entre teoría, realidades locales, actores y entorno. La segunda fase, de diagnóstico participativo, identificó las especificidades sociales, culturales, económicas y jurídicas del barrio, y avanzó en el compromiso de instituciones públicas, privadas y civiles. La tercera fase formuló una propuesta de hábitat

participativa, elaborando un plan de acción para integrar soluciones técnicas y tecnológicas de movilidad y desarrollo urbano.

## FORMACIÓN Y TRANSFERENCIA

Durante el periodo de ejecución del proyecto, el equipo de Investigación ha realizado los siguientes aportes:

### Publicaciones en Revistas científicas

**Mattioli, L., Blanco Avila, A.M., Soria, M.V., y Henríquez, M.G. (2023)** APORTES DE LA PROSPECTIVA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE FUTUROS EN EL PROCESO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL. Eutopía. Revista De Desarrollo Económico Territorial, n.º 23 (junio). (Autoras:) <https://revistas.flacsoandes.edu.ec/eutopia/article/view/5914>.

**Mattioli, L. (2023)** MOVILIDAD Y TRANSPORTE: APORTES METODOLÓGICOS DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL. RTT, Revista de Transporte y Territorio – Universidad de Buenos Aires. <http://revistascientificas.filo.uba.ar/index.php/rtt/index>

**Alonso-Frank, A.; Mattioli, L. (2023)** IMPLEMENTATION OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS AT THE LOCAL-NEIGHBORHOOD SCALE. Journal of Urban and Regional Analysis. Universidad de Bucharest, Rumania. Tomo 15, N° 1, (2023): 125-148. DOI:10.37043/JURA.2023.15.1.6 <https://www.proquest.com/openview/f3195cc73da120b5ab4050c395d79d27/1?pq-origsite=gscholar&cbl=506347>

### Publicaciones con referato

**Agudo, M., Cuello, E. ; Caamaño, M.G. y Pérez L. B. (2023)** PLANIFICACIÓN TERRITORIAL Y GESTIÓN ASOCIADA EN ÁREAS PERIURBANAS. LA BEBIDA, RIVADAVIA, SAN JUAN. III Encuentro Latinoamericano de Territorios Posibles. Desafíos para la Justicia Territorial. Experiencias latinoamericanas de praxis y transformación. La Plata provincia de Buenos Aires.

**Cuello, E. (2023)** GESTIÓN MULTIDIMENSIONAL Y PARTICIPATIVA DEL HABITAT POPULAR. III Encuentro Latinoamericano de Territorios Posibles. Desafíos para la Justicia Territorial. Experiencias latinoamericanas de praxis y transformación. La Plata provincia de Buenos Aires.

**Romero Grezzi, C., Caamaño, M. G., Manrique E., Cuello, E., Pérez, L. B., Álvarez, A. y Agudo M. (2023)** PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ASOCIADA DE MOVILIDAD URBANA ORIENTADA AL DESARROLLO DE PERIFERIAS. HACIA UN MODELO DE ARTICULACIÓN ESTADO – SOCIEDAD CIVIL. Jornadas internas de Investigación y extensión JIE FAUD 2023.

**Mattioli, L. (2023)** SEGREGACIÓN COMO SISTEMA COMPLEJO. Simposio Rolando García y los Sistemas Complejos. Instituto de Investigaciones Gino Germani

### Difusión

**Canal XAMA. UNSJ.** Entrevista acerca del futuro de la movilidad en la provincia. Nuevas modalidades de transporte. Dr. Arq. Carlos Romero Grezzi. (Agosto de 2023)

### Actas Firmadas

Con fecha 08 de noviembre de 2023 se firma el acta complementaria entre la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño (FAUD) de la UNSJ y la Municipalidad de Rawson en carácter de adoptante en la formulación del proyecto, para la efectiva implementación de la actividad conjunta en el marco del actual PDS habiendo sido designado quien dirige el presente proyecto (Dr. Arq. Carlos Romero Grezzi) como responsable.

Con fecha 08 de noviembre de 2023 se firma el acta complementaria entre la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño (FAUD) de la UNSJ y la Municipalidad de Rivadavia en carácter de adoptante en la formulación del proyecto, para la efectiva implementación de la actividad conjunta en el marco del actual PDS habiendo sido designado quien dirige el presente proyecto (Dr. Arq. Carlos Romero Grezzi) como responsable.

Con fecha 08 de noviembre de 2023 se firma el acta complementaria entre la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño (FAUD) de la UNSJ y la Dirección de Planeamiento y Desarrollo Urbano en carácter de demandante en la formulación del proyecto, para la efectiva implementación de la actividad conjunta en el marco del actual PDS habiendo sido designado quien dirige el presente proyecto (Dr. Arq. Carlos Romero Grezzi) como responsable.

Con fecha 08 de noviembre de 2023 se firma el acta complementaria entre la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño (FAUD) de la UNSJ y la Secretaría de Tránsito y Transporte en carácter de demandante en la formulación del proyecto, para la efectiva implementación de la actividad conjunta en el marco del actual PDS habiendo sido designado quien dirige el presente proyecto (Dr. Arq. Carlos Romero Grezzi) como responsable.

### Transferencia al territorio

#### Talleres de fortalecimiento institucional y Desarrollo de Capital Social

Implementación de talleres de sensibilización y capacitación, orientados a diferentes organizaciones sociales del área de estudio. Organiza Facultad de Arquitectura, Facultad de Ciencias Sociales, CDC y apoya Fundación Loma Negra. (Participación: Mg. Lic Javier Marsiglia, Lic. Griselda Henríquez, Lic. Belén Pérez, Lic. Aníbal Álvarez, Arq. Eliana Cuello, Arq. Emilio Manrique y Arq. María Gabriela Caamaño)

Taller 1: Construyendo un espacio de intercambio, capacitación y elaboración de agendas comunes entre organizaciones barriales.

Taller 2: Definiendo juntos una agenda de prioridades La Bebida y Marquesado.

Taller 3: Prioridades de las Organizaciones Sociales para el futuro de La Bebida y Marquesado, Rivadavia-San Juan.

### Transferencia al posgrado

Dictado curso Universidad de San Luis. "Planificación territorial y gestión del paisaje". En el marco de la "Especialización en Gestión del Desarrollo e Innovación Turística. Universidad Nacional de San Luis. Dr. Arq. Carlos Romero Grezzi

### Transformaciones territoriales

Participación conjunta con Fundación Loma Negra y Municipio de Rivadavia en el "Día de Hacer el Bien", implementando mejoras en la Plaza del Lote Hogar 24 (Barrio Puesta del Sol). Octubre 2023. (Lic. Belén Pérez y Dr. Javier Marsiglia)

Participación en el Programa: "Transformar San Juan – mejora de viviendas" de la Fundación Loma Negra,

políticas de microcréditos a través del Centro de Estudio Para el Desarrollo Inclusivo (CEDI) y UNSJ. Noviembre del 2023 (Arq. Eliana Cuello)

### Organización de Congresos, Jornadas y Encuentros

Participación en la Red Científica Latinoamericana Territorios Posibles, Praxis y Transformación, con sede en la Universidad Nacional de La Plata y el CONICET, a la fecha ha transitado un desarrollo sostenido en 16 países de América Latina. (Participación: Dr. Javier Marsiglia, Lic. Belén Pérez, Arq. Carlos Romero Grezzi, Arq. Eliana Cuello, Arq. Martin Agudo, Arq. Emilio Manrique y Arq. María Gabriela Caamaño) (2022 hasta abril 2023)

### ALCANCES OBTENIDOS

El relevamiento exhaustivo sobre la movilidad urbana y la configuración territorial en el sector comprendido por la Localidad de la Bebida, Marquesado y el barrio Valle Grande de Rawson, enfocado en: las formas de transporte, la caracterización del tránsito, y las dinámicas de origen y destino, permitió identificar usos del suelo, actividades económicas vinculadas a la provisión de bienes y servicios, y fuentes de trabajo, permitiendo entender el impacto en la accesibilidad y la calidad de vida de las interacciones entre la movilidad urbana y el entorno físico y social.

El área de estudio ha experimentado una urbanización dispersa, generando desafíos significativos para la movilidad debido a una infraestructura insuficiente y una planificación urbana limitada. Esta situación ha creado un entorno donde coexisten diversos modos de transporte, incluyendo vehículos personales, transporte público (colectivos), motocicletas, bicicletas, peatones, y en zonas más rurales, maquinarias pesadas y vehículos agrícolas. La diversidad de tráfico, sumada a la falta de infraestructuras adecuadas, plantea importantes desafíos para lograr una movilidad sostenible y eficiente en el área.

### BIBLIOGRAFÍA

Álvarez Rojas, M. (2013). (Des) Igualdad socio espacial y justicia espacial: Nociones clave para una lectura crítica de la ciudad. *Polis (Santiago)*, 12(36), 265-287. <https://doi.org/10.4067/S0718-65682013000300012>



- Arocena, J., & Marsiglia (2017).** *La escena territorial del desarrollo* (Primera Edición). Montevideo: Taurus.
- Avellaneda, P. G. (2008).** Movilidad cotidiana, pobreza y exclusión social en la ciudad de Lima. Barcelona: Universidad Autónoma de Barcelona.
- Banco Mundial (2014):** El transporte público, herramienta para reducir la pobreza en Latinoamérica. Disponible en: <https://www.bancomundial.org/es/news/feature/2014/09/16/transporte-publico-herramienta-para-reducir-la-pobreza-en-latinoamerica>
- Barreto, M., & Lentini, M. (2015).** *Hacia una política integral hábitat: Aportes para un observatorio de política habitacional en Argentina*. Buenos Aires: Café de las Ciudades.
- Calthorpe, P. (1993).** *The new American metropolis: Ecology, community, and the American dream*. Nueva York: Princeton Architectural Press.
- Cervero, & Kockelman (2010).** 3D's Travel demand. Los Ángeles California.
- Cervero, Robert, and Roger Gorham (1995).** Com muting in transit versus automobile neighborhoods. *Journal of the American Planning Association* 61: 210-25.
- Crane, R. (2004).** *The Influence of Urban Form on travel*. Sage Publications, Inc.
- Center for Transit Oriented Development (2008).** Station area planning: How to make great transit-oriented places. Washington, DC: Reconnecting America.
- Dittmar, H. y S. Poticha (2004).** "Defining transit-oriented development: The new regional building block". En *The new transit town: Best practices in transit-oriented development*. Editores: H. Dittmar y G. Ohland, xiii y 253.
- Grupo de Planificación Renacimiento (2011).** "A framework for transit oriented development in Florida". Orlando, FL. [http://www.fltod.com/renaissance/docs/Products/FrameworkTOD\\_0715.pdf](http://www.fltod.com/renaissance/docs/Products/FrameworkTOD_0715.pdf).
- Hernández, Diego (2012).** Activos y estructuras de oportunidades de movilidad: Una propuesta analítica para el estudio de la accesibilidad por transporte público, el bienestar y la equidad. *EURE (Santiago)*, 38(115), 117-135. <https://dx.doi.org/10.4067/S0250-71612012000300006>
- Jáuregui, J. M. (2012).** *Estrategias de articulación urbana*. Nobuko.
- Lafranchi, G., Duarte, J. I., & Granero, G. (2018).** La expansión de los Grandes Aglomerados Urbanos argentinos. CIPPEC. Recuperado a partir de <http://www.cippec.org/publicacion/la-expansion-de-los-grandes-aglomerados-urbanos-argentinos/>
- Link, F. (2013).** En Soja, E. W. *Seeking Spatial Justice*. U of Minnesota Press.
- Morales Barragán, Federico (2020):** *El territorio como construcción social y el pensamiento sistémico: aportes al debate sobre la cohesión territorial*. In: FACTORES CRÍTICOS Y ESTRATÉGICOS EN LA INTERACCIÓN TERRITORIAL DESAFÍOS ACTUALES Y ESCENARIOS FUTUROS. Asociación Mexicana de Ciencias para el Desarrollo Regional A. C., Ciudad de México
- Poticha, D. y. (2006).** *Defining Transit Oriented Development*. California: UC Press.
- Soja, E. (1996).** *Thirdspace: Journeys to Los Angeles and Other Real-and-Imagined Places*. Oxford: Blackwell Publishers.